

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
от 12 ноября 2007 г. N 252-пп
Белгород**

**ОБ ОБЛАСТНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ
"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2008 - 2012 ГОДАХ"**

В целях сокращения количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, обуславливающих высокую смертность, инвалидизацию и потерю трудоспособности, и во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", постановления правительства Белгородской области от 27 февраля 2006 года N 44-пп "О демографической ситуации в области и мерах по ее улучшению" правительство области постановляет:

1. Утвердить областную целевую программу "Совершенствование медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на территории Белгородской области в 2008 - 2012 годах" (далее - Программа) и план мероприятий по ее реализации в 2008 - 2010 годах (прилагаются).

2. Департаменту финансов и бюджетной политики области (Боровик В.Ф.) при формировании проекта областного бюджета на 2008 год и последующие годы предусмотреть средства на реализацию мероприятий Программы по отрасли "Здравоохранение".

3. Департаменту здравоохранения и социальной защиты населения области (Белоусов Н.И.) обеспечить выполнение вышеназванной Программы.

4. Рекомендовать главам местного самоуправления муниципальных районов и городских округов предусматривать в местных бюджетах средства на финансирование Программы.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на департамент здравоохранения и социальной защиты населения области (Белоусов Н.И.).

Информацию о ходе исполнения постановления представлять ежегодно к 1 марта до 2013 года.

Губернатор Белгородской области
Е.САВЧЕНКО

Утверждена
постановлением
правительства области
от 12 ноября 2007 г. N 252-пп

**ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2008 - 2012 ГОДАХ"**

Паспорт
областной целевой программы
"Совершенствование медицинской помощи
пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях на территории

Белгородской области в 2008 - 2012 годах"

Наименование программы	- "Совершенствование медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на территории Белгородской области в 2008 - 2012 годах" (далее - Программа)
Основание для решения о разработке Программы	- постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"; - постановление правительства Белгородской области от 27 февраля 2006 года N 44-пп "О демографической ситуации в области и мерах по ее улучшению"
Государственный заказчик Программы	- правительство Белгородской области
Основные разработчики Программы	- департамент здравоохранения и социальной защиты населения Белгородской области
Цели Программы	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - снижение тяжести медико-санитарных последствий у пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
Задачи Программы	- совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств и сотрудников ГИБДД по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП); - обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на всех этапах; - модернизация оснащения учреждений здравоохранения, оказывающих первую медицинскую и специализированную помощь пострадавшим в ДТП
Механизм и сроки реализации Программы	- основные направления будут реализованы посредством выполнения плана мероприятий Программы на 2008 - 2012 годы; Программа осуществляется в 2 этапа: I этап - 2008 - 2010 годы, II этап - 2011 - 2012 годы. План мероприятий на 2011 - 2012 годы будет определен в III квартале 2010 года
Перечень основных мероприятий Программы	- создание учебного центра по обучению водителей транспортных средств и сотрудников ГИБДД приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; - создание в медицинских учреждениях области мобильных фельдшерских бригад для круглосуточного оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП, оснащение их санитарным транспортом и медицинским оборудованием; - совершенствование системы оказания скорой и специализированной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; - приобретение медицинского оборудования для учреждений, оказывающих первую медицинскую и специализированную помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение квалификации медицинских работников, участвующих в оказании медицинской помощи лицам, пострадавшим в ДТП; - совершенствование системы реабилитационных мероприятий для лиц, пострадавших в ДТП
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 15 процентов, в том числе среди трудоспособного населения на 32 процента, по сравнению с аналогичным показателем в 2006 году
Исполнители Программы	- департамент здравоохранения и социальной защиты населения области совместно с управлением внутренних дел по Белгородской области, Главным управлением МЧС России по Белгородской области, органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов
Объемы и источники финансирования	- объем финансирования мероприятий в 2008 - 2010 годах составит 74263, 0 тыс. рублей, из них:

Программы	- областной бюджет - 74263, 0 тыс. рублей; - местные бюджеты за счет соответствующих местных программ; - внебюджетные источники - за счет добровольных пожертвований страховых компаний
Контроль за исполнением Программы	- общее руководство Программой и координацию работы по ее исполнению осуществляет департамент здравоохранения и социальной защиты населения области; - контроль за реализацией Программы осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным постановлением правительства области от 22 июня 2005 года N 137-пп "О ведомственных целевых программах субъектов бюджетного планирования Белгородской области"

I. Содержание проблемы и необходимость ее решения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В России ежегодно происходит свыше 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий (ДТП), погибают более 35 тыс. человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Экономический ущерб при этом превышает 370 млрд. рублей в год.

Сохраняющийся высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий предъявляет повышенные требования к организации медицинской помощи пострадавшим, прежде всего - на месте ДТП, а также на этапах эвакуации и оказания специализированной помощи. По данным Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, доля лиц, погибших до прибытия в медицинские учреждения, составляет 55 процентов от общего количества лиц, погибших вследствие дорожно-транспортных происшествий. Это связано с тем, что в ряде случаев первая помощь пострадавшим на месте происшествия оказывается участниками дорожного движения или работниками ГИБДД, медицинская подготовка которых недостаточна.

По данным государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел по Белгородской области, в 2005 году на территории области произошло 1860 дорожно-транспортных происшествий с наличием пострадавших, в которых погибли 321 человек, получили повреждения 2210 человек, из них 12,7 процента пострадавших погибло. В 2006 году при незначительном снижении числа дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 2,7 процента общее количество пострадавших.

Наибольшее количество пострадало в г. Белгороде - 21,4 процента, г. Старый Оскол и Старооскольском районе - 18,9 процента, Корочанском районе - 5,8 процента, Губкинском районе - 5,5 процента, Белгородском районе - 5,4 процента.

Тяжелые повреждения пострадавших (отношение числа погибших к числу пострадавших) преобладали в Чернянском районе - 28,6 процента, Валуйском районе - 25,4 процента, Красненском районе - 25 процентов, Борисовском районе - 23,8 процента.

В наиболее территориально отдаленных от областного центра Ровенском, Валуйском, Вейделевском, Алексеевском, Волоконовском, Новооскольском и Красненском районах суммарная доля погибших в результате ДТП составила 27,7 процента от количества всех погибших в области.

Принятая постановлением правительства Белгородской области от 7 июля 2006 года N 152-пп областная комплексная межведомственная целевая программа профилактики правонарушений, борьбы с преступностью, обеспечения безопасности дорожного движения на 2006 - 2012 годы определила комплекс мероприятий, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий и экономический ущерб от их последствий. Тяжесть повреждения при ДТП снизилась с 12,7 процента в 2005 году до 11 процентов за 8 месяцев 2007 года, тем не менее ее уровень остается высоким. Среди населения Белгородской области смертность от внешних причин продолжает занимать третье место, при этом смертность от всех видов транспортных несчастных случаев продолжает увеличиваться.

Медицинская помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях преимущественно оказывается в травматологических, нейрохирургических и хирургических отделениях стационаров. Необходимо улучшение их оснащения санитарным автотранспортом и медицинским оборудованием, включая рентгенологические диагностические комплексы, наркозно-дыхательную аппаратуру для длительной искусственной вентиляции легких. Оснащение высокотехнологичным оборудованием нейрохирургических и травматологических отделений

позволит обеспечить более точную диагностику и адекватное оказание экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, улучшить исходы лечения.

Требуется совершенствования система этапного оказания медицинской помощи пострадавшим за счет сокращения времени прибытия медицинских работников на место ДТП, организации межрайонных отделений, способных обеспечить специализированную медицинскую помощь, в том числе при нейро- и политравме.

Таким образом, вышеперечисленные факторы подтверждают необходимость совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств и сотрудников ГИБДД по оказанию первой медицинской помощи, организации оказания скорой и специализированной медицинской помощи, модернизации оснащения учреждений, оказывающих первую медицинскую и специализированную помощь пострадавшим в ДТП.

II. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и снижение тяжести медико-санитарных последствий у пострадавших.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств и сотрудников ГИБДД по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование системы оказания скорой и специализированной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- модернизация оснащения учреждений, оказывающих первую медицинскую и специализированную помощь пострадавшим в ДТП.

III. Механизм и сроки реализации Программы

Программа рассчитана на период с 1 января 2008 года по 31 декабря 2012 года.

Реализацию Программы предполагается осуществить в 2 этапа.

На I этапе (2008 - 2010 годы) планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте ДТП;
- создание учебного центра по обучению водителей транспортных средств и сотрудников ГИБДД приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации средствами оказания первичной медицинской помощи;
- создание в медицинских учреждениях области мобильных фельдшерских бригад для круглосуточного оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, оснащение их средствами связи, санитарным транспортом, специальными медицинскими укладками;
- разработка и организация этапной системы оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП в медицинских учреждениях области;
- содействие модернизации оснащения учреждений, оказывающих первую медицинскую и специализированную помощь пострадавшим в ДТП;
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма и реализации мероприятий Программы;
- организация межрайонных стационарных центров по оказанию неотложной помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- повышение квалификации медицинских работников, участвующих в оказании медицинской помощи лицам, пострадавшим в ДТП;
- организация реабилитационного лечения лиц, пострадавших в ДТП.

На II этапе (2011 - 2012 годы) планируется:

- дальнейшее развитие специализированной помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы реабилитации лиц, пострадавших в ДТП;
- совершенствование системы оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в ДТП;
- продолжение модернизации оснащения учреждений, оказывающих первую медицинскую и специализированную помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма и реализации мероприятий Программы.

Общее руководство Программой и координацию работы по ее исполнению осуществляет департамент здравоохранения и социальной защиты населения области.

Ответственными исполнителями мероприятий Программы являются департамент здравоохранения и социальной защиты населения области совместно с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов, управление внутренних дел и Главное управление МЧС России по Белгородской области.

IV. Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации мероприятий Программы оценивается на основании следующих программных показателей, которые планируется достичь в условиях прогрессирующей автомобилизации населения области и увеличения количества участников дорожного движения:

- сокращение времени прибытия скорой медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и на этапах оказания медицинской помощи.

Ежегодно до 1 марта 2013 года департамент здравоохранения и социальной защиты населения области представляет доклад губернатору области о ходе реализации мероприятий Программы и эффективности использования финансовых средств.

По решению губернатора области результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях правительства области с заслушиванием отчетов ответственных исполнителей Программы.
